

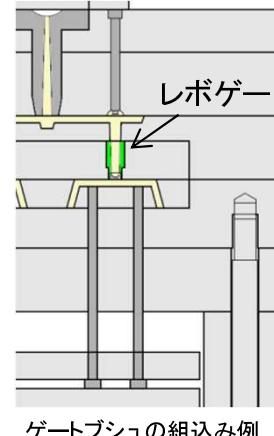
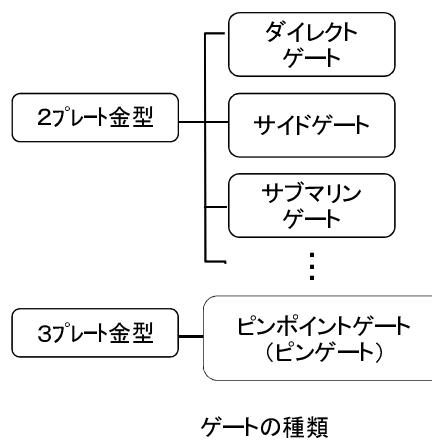
レボゲートでゲート凸解消、工数削減が出来ます！

■レボゲート…って



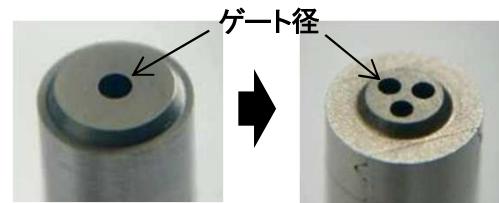
レボゲートとは、ゲートブシュのことで、プラスチック射出成形の3プレート金型に組み込まれ、製品部に樹脂が流れ込む入り口（ゲート）に使用される金型部品です。

金型には、2プレート・3プレートなどの種類があります。まず、ゲートとはランナーと製品をつなぐ部分です。ゲートにも様々な種類のものがあり、2プレート金型用と3プレート金型用があります。



ご紹介するレボゲートは、3プレート用ピンゲートブシュを替えたものです。従来のピンゲートブシュは先端部のゲート穴数が1点ですが、レボゲートは、先端部のゲート穴数を2点・3点にしたものです。

«ピンゲートブシュとレボゲートの形状»



ピンゲートブシュ
ゲート穴数(1点)

レボゲート
ゲート穴数(2点・3点)

レボゲートってピンゲートを進化させた物だったですね。ところで、ゲート穴数を増やすことでピンゲートと違ってどんな効果が出るのですか？



そうですね。
そこが気になりますよね。
では、これからレボゲートの特徴とピンゲートとの比較をご説明します。

【レボゲートの特徴】

・先端交換可能

先端部は交換可能なスライド式の入れ駒タイプになっております。摩耗した時など入れ駒部のみ交換が可能ですので、安く購入が出来ます。



«メリット»



2点→3点に替えられる



ゲート径のサイズ変更が可能

【レボゲートの効果】

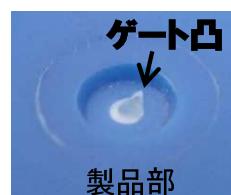
※レボゲートには2つの効果があります。

- ◆ゲート凸防止：先端部のゲート穴数を2点・3点にすることでゲート径を小さくすることができ、ゲート残りのリスクを回避できます。
- ◆流量アップ：先端部のゲート穴数を2点・3点にしたレボゲートの方が流量増加が期待され、ウエルドが目立たなくなります。

【ピンゲートとレボゲートの比較】

●ピンゲートの場合

ゲート点数1点の場合

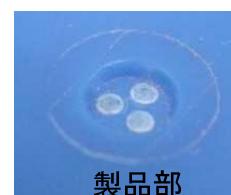


従来のピンゲートはゲート穴数が1点の為、製品部に樹脂が流れるゲート径が大きく**ゲート凸が出来やすくなります**。

ゲート凸が発生すると、ゲート凸解消の為、ゲート径を小さくします。**ゲート径が小さ過ぎると、流量が足りなくなり**、良品が取れなくなります。更に樹脂が先に冷えるため、ウエルドが発生しやすくなります。

●レボゲートの場合

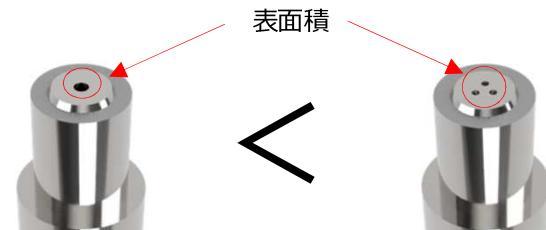
ゲート点数2点または3点の場合



レボゲートはゲート穴数が2点・3点の為、一つ当たりのゲート径が小さくなるので**ゲート凸防止が出来ます**。

レボゲートでは、2点・3点にすることによりピンゲートの時に小さくしたゲート径の表面積よりも同等以上にすることで、**流量アップにつながります**。

【ピンゲートブシューとレボゲートの表面積比較】



ピンゲートブシューの表面積より
レボゲートの表面積が大きいゲート径 (Φ) を選択

《表面積計算方法》

ステップ1 現在使用しているピンゲートの表面積を算出

$$\text{ゲート径}/2 \times \text{ゲート径}/2 \times \text{円周率}$$

ステップ2 検討しているレボゲートの表面積を計算

$$\text{ゲート径}/2 \times \text{ゲート径}/2 \times \text{円周率} \times 2\text{点 or } 3\text{点}$$

ステップ3

ピンゲートの表面積よりレボゲートの表面積が大きければ
効果が表れます。小さければゲート径を大きくして再計算をします。