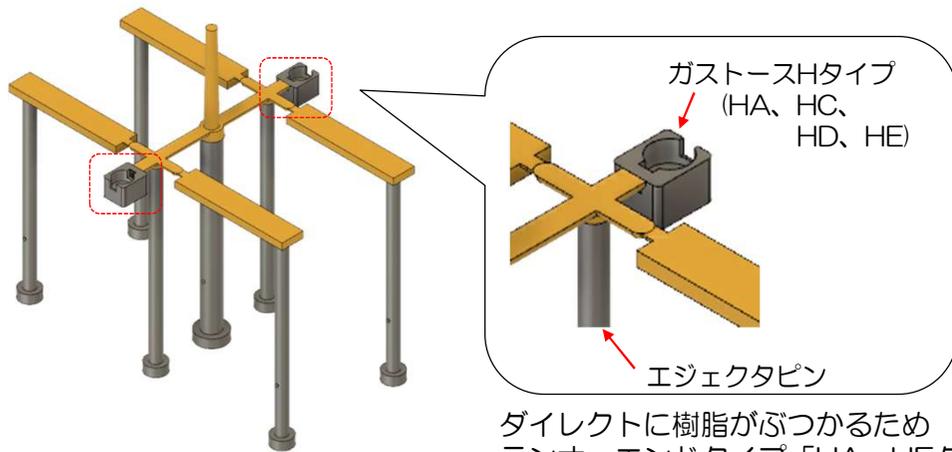


効果的なランナーエンドガストースの設置方法

ランナーエンド部のガストースの設置
(ボルト止め(入れ子)タイプの場合)



ダイレクトに樹脂がぶつかるため
ランナーエンドタイプ「HA~HEタイプ」がオススメ!

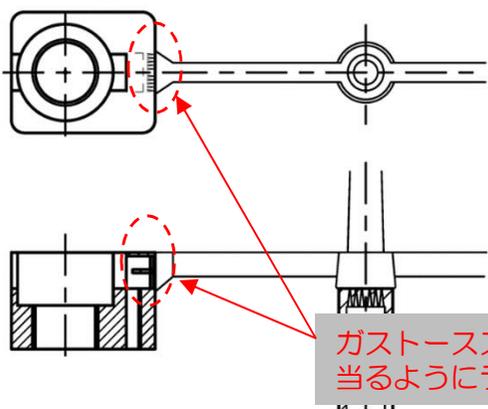
ガストースHCタイプ
¥12,000
(入子タイプ)

ガストースHDタイプ
¥24,000
(ボルト止タイプ)

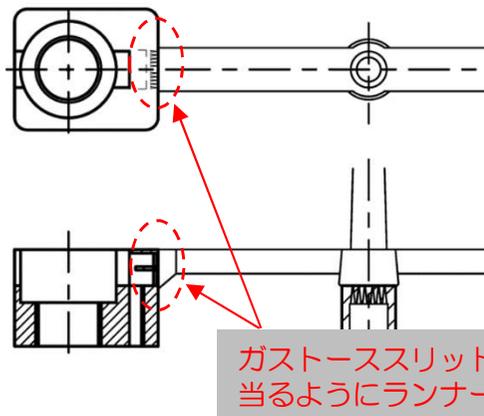
ガストースHAタイプ
¥22,000
(ボルト止タイプ)

ガストースHEタイプ
¥27,000
(ボルト止タイプ)

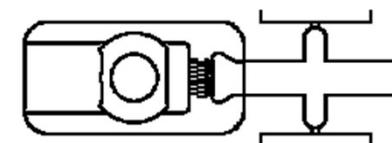
ランナーが細い場合



ランナーが太い場合



HD、HEタイプは
ランナー部がダイレクトに
スリット部にぶつかるので
より効果的です。



ガストースの排気面全面からガス・エアを逃がすと効果が増します

ガストースHDタイプお客様効果事例

【目的】

隔壁内部のショート・ウエルド対策

ランナー部から強力にガスを抜くことで
ショート&ウエルド対策を行う

【成形品情報】

お客様名：大手Kコネクタメーカー

製品用途：自動車用コネクタ

取り数：2個取り

成形機トン数：50トン

樹脂：PPE(ガラス無し)

金型構造：2プレート

【導入品情報】

ガストースHDタイプ

(ランナーエンドタイプ)

ベント幅0.03mm 2本



スリット部詳細

ランナー幅に合わせて
追加工をして下さい

【評価結果】

成形条件

	導入前	導入後
射出速度	140mm/sec	140mm/sec
保 圧	3.5 MPa	3.5 MPa
型 締 力	50 t	50 t

今回ガストース導入による成形条件の変更はありませんでしたが、流動性が向上しました。

結果

ガストース導入によりメンテナンス間隔が
なんと**3倍(5日から15日)**に延びた。

ガストースを導入したことで
メンテナンス間隔が倍以上まで延びた。

〈お客様の声〉

今後は積極的に採用していきます。
困っている製品6型すべてに導入します。

また、今回ランナー部だけの設置だったので
スプルー直下も導入しどのように変わる
のか試したいと思います。