•業種別効果事例集Vol.3

•自動車業界編③

•瞬間吸引効果事例



【導入目的】

メンテナンス軽減

【客先情報】

■ 客先名 : S 社 様

■ 主製品 : 自動車内装部品

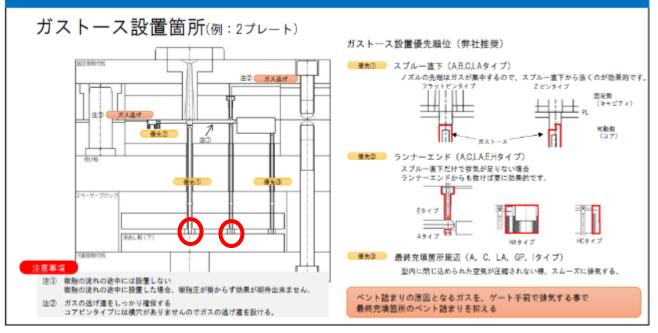
【成形品情報】

■ 成形機 : 260t

ı 製品 :自動車内装部品

■ 取数 :1

【導入内容】



:2プレート

: PC+ABS

【結果】

(吸引前)

メンテナンス間隔

通常メンテ: 3,000ショットに1回 金型分解清掃:12,000ショットに1回

成形条件

*射出時間:3秒

* 2速



(吸引後)

メンテナンス間隔

金型分解清掃:35,000ショットに1回

成形条件

*射出時間:1秒

***1速**

【まとめ】

吸引前は入れ子部分がヤニが詰まり、頻繁に金型を降ろし分解清掃。 生産数も多く、メンテナンスを軽減するため瞬間吸引を 取り入れたら大幅なメンテナンスが軽減できた。

導入目的

ショート対策とメンテナンス頻度軽減

お客様情報

客先名:S社

主製品:自動車用コネクター

成形品情報

成形機:50t 金型:2プレート

取り数: 2 樹脂: 9 Tナイロン

ガストース導入箇所

購入品 : PMSB 6 - 1 3 5 - 0. 0 2

導入箇所:スプルー直下



結果

【吸引前】

現象:端子穴がショート状態になった。

結果:5万ショットでオーバーホールが必要になった。

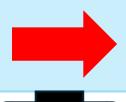
【吸引後】-1

・現状:8万ショットまで連続生産が可能になった。・目標:10万ショットまでノーメンテナンスでの稼働。

•改善策:排出面積を増やすため、

Bタイプガストース → Aタイプガストース に変更。







【吸引後】-2

(Aタイプガストースへ変更)

排出面積が増加。

9万6千ショットまで連続生産が可能になった。

ほぼ目標達成!





【導入目的】

低圧成形(ソリ、寸法NG 対策)

【客先情報】

■ 客先名 : M社

■ 主製品 :車載用コネクター

【成形品情報】

■ 成形機 : 30t

■ 金型 :2プレート

■ 製品 : 車載用コネクター■ 樹脂 : ナイロンG入り

■ 取数 :4/4

【導入内容】

■ 購入品 : PMSA5-120.30-0.02

■ 導入箇所 :スプルー直下

【結果】

吸引前

現象: 最終充填箇所がショート。 対策: 充填圧を上げて生産継続。 問題点:高圧によってソリが発生。

加えて寸法不良(NG)となった。

樹脂圧130Mpa



対応:プラモール精工に相談。

吸引を提案され、金型に加工して吸引開始。

改善効果

- ・樹脂の流れがスムーズになった。
- ・低圧で成形可能に。
- ・ソリが解消
- ・寸法も許容範囲内に収まった。
- ・条件幅が広がり、連続成形が可能になった。

樹脂圧90Mpa



【導入目的】

シボ転写不良対策

【客先情報】

■ 客先名 :T社

■ 主製品 :自動車部品

【成形品情報】

■ 成形機 : 450t

■ 金型 :2プレート ■ 製品 :自動車部品

■ 樹脂 : PAナイロン ガラス60%

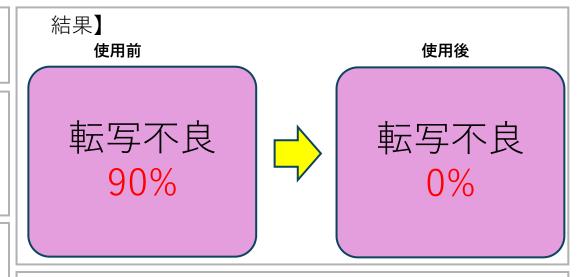
■ 取数 :1/1

【導入内容】

■ 購入品 : ガストース4本

■ 導入箇所 :スプルー直下、ランナーエンド、転写不良部

■ 最終重点箇所



【まとめ】

転写ムラ不良によりメラミンスポンジにて 手加工修正を 余儀なくされていたが、転写ムラ不良90%-

余儀なくされていたが、転写ムラ不良90%→0% 修正不要になった。